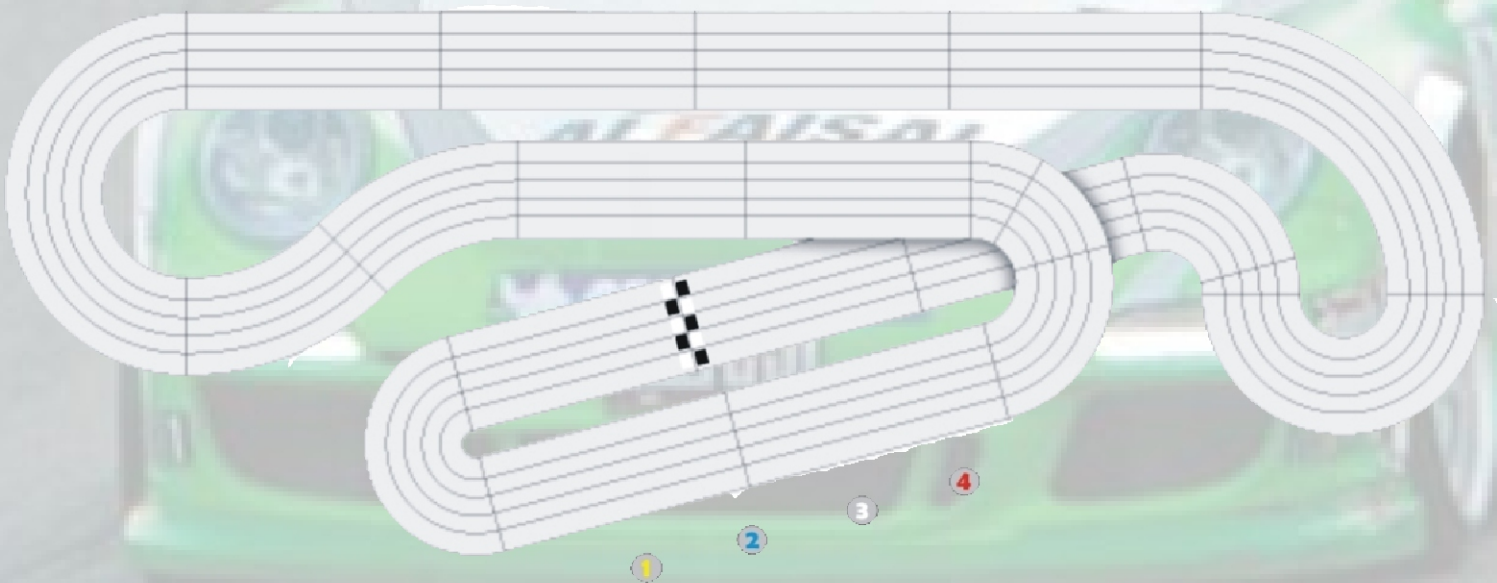




SLOT - RACING - CLUB - BASEL

***Porsche GT3 SRCB-Clubmeisterschaft
Ausschreibung 2011 / 2012***



Bahnlayout SRCB

Ausschreibung SRCB Porsche Cub 2011

Ablauf der Meisterschaft:

Hier fahren die Teilnehmer mit den Gestellten Porsche GT3 Clubfahrzeugen
Die Fahrzeuge werden vom Club gestellt und unterhalten.

Bei dieser Kategorie wird ein Startgeld von Fr 5.- für Clubmitglied und Fr. 20.- für nicht Mitglieder pro Rennen erhoben.

Qualifikation:

- 5 Runden auf Bahn 2 oder 3, wird vor der Quali vom Rennleiter beschlossen
- Bei allen Rennen wird die Reihenfolgen der Startnummer der Qualifikation ausgelost.
- Falls beim Rennen mehr wie eine Gruppe startet, so starten die besten Qualifyer am Anfang.

Rennen:

- Gefahren werden jeweils 4 Läufe (jede Spur 1 x)
- Ein Lauf dauert zwischen 5 bis 7 Minuten, je nach Anzahl Teilnehmer (wird vom Rennleiter vor Beginn beschlossen).
- Wenn es weniger als 8 Teilnehmer sind, wird in 1er Gruppe gestartet.
- Über die Saison werden 5 Rennen ausgetragen.
- Der Rennleiter entscheidet bei allfälligen defekten wann das Ersatzauto zum Einsatz kommt (die Entscheidung liegt beim Rennleiter).
- Über Reglementverstoss oder unfaires Verhalten kann jeder Teilnehmer beim Rennleiter Einsprache erheben. Der Rennleiter muss dann Prüfen ob dem Einwand stattgegeben wird oder nicht.
- Es wird abwechselnd nach jedem Renne nach rechts und links gefahren, (von der Start – Ziellinie betrachtet).

Punktesystem:

- Es werden auf den Rängen 1 bis 10 wie folgt Punkte verteilt.

1. Rang	25 Punkte	6. Rang	6 Punkte
2. Rang	20 Punkte	7. Rang	4 Punkte
3. Rang	15 Punkte	8. Rang	3 Punkte
4. Rang	10 Punkte	9. Rang	2 Punkte
5. Rang	8 Punkte	10. Rang	1 Punkt

- Für die Besten Qualifyer gibt es am ende der Rennsaison ebenfalls die gleiche Punkteverteilung.
- Es sind 5 Rennwertungen und 5 Qualiwertungen, davon wird je 1 Streichresultat abgezogen.
- Zum Schluss der Saison wird die gesamte Qualiwertung wie ein weiteres Rennen gewertet.