



05.02.2023



4 STUNDEN VON ZWINGEN



Reglement: Mini-Z 4 Stundenrennen von Zwingen

Organisator: [Slotracingclub Basel \(SRCB\)](#)

Austragungsort: Clubraum SRCB
Laufenstrasse 21A / Eingang Bünnenweg (bei Garage Fachin AG, 1 OG.)
4222 Zwingen BL

Kontakt: [Email Rennleiter Dominik Stauffer](#)

Einleitung

Herzlich Willkommen zur zweiten Auflage des 4 Stundenrennens von Zwingen.
Anbei findet Ihr die Rahmenbedingungen zu unserem Anlass. Wir freuen uns auf alle Teams, welche teilnehmen und auf ein spannendes Rennen.
Nebst der sportlichen Herausforderung soll der Spass und die Fairness an oberster Stelle stehen!

Teams / Startgeld / Anmeldung

Die Teams bestehen aus 2 Fahrern.
Das Startgeld beträgt pro Team 70.00 CHF. In diesem Betrag sind Motor und Mittagessen (für die beiden Fahrer) inbegriffen.
Es sind maximal 10 Teams zugelassen. Angemeldet ist, wer das Startgeld (70.00 CHF) überwiesen hat. Die ersten 10 Teams, die das Startgeld überwiesen haben, sind mit dabei.
Konto Nr. 60-688440-7
IBAN CH12 0900 0000 6068 8440 7 mit dem Vermerk „4 Stundenrennen + Teamname“.

Fahrzeuge

Karosserie:	Erlaubt sind nur Mini-Z® Fahrzeuge Karosserien des Herstellers Kyosho® und Karosserien des Herstellers GL-Racing aus Hartplastik, keine aus Lexan®. Der Karosserietyp ist frei wählbar, Gr. C Bodies sind jedoch generell ausgeschlossen (auch der Nissan R390). Veränderungen an der Karosserie sind nur an den Innenseiten zur Anpassung der Fahrzeugbefestigung erlaubt. Die Aufnahme des Chassis darf zur vollständigen Ausnutzung des Leitkiels abgeschliffen werden. Ausschleifen der Karosserie zur Erleichterung ist verboten! Bei der Verwendung von Whitekits sind alle Teile des Bausatzes zu verwenden, analog zu den Fertigarosserien. Alle Teile des Bausatzes sind zu lackieren. Der Austausch der original Scheiben durch Lexan® - Scheiben oder ähnliches ist nicht gestattet. Ein Fahrereinsatz ist nicht notwendig. Der Lichteinbau ist freigestellt. Lexan®, Carbon oder sonstige nicht originalen Front- / Heckspoiler sind nicht zugelassen. Maximum Radstand 98 mm, mindestens 38 Gramm. Allfälliges Zusatzgewicht ist oben auf dem Karosserieträger anzubringen.
Chassis	Alle Chassis sind erlaubt. Bei Chassis mit Heckfederung ist diese zu arretieren.
Bodenfreiheit	Mindestens 0.8 mm vor, während und nach dem Rennen. Gemessen wird am tiefsten Punkt. Nachmessungen können jederzeit durchgeführt werden.
Leitkiel / Anzahl	Frei (Material komplett Kunststoff) / 1
Schleifer	Litzen, Hersteller frei
Motor	Wird vom Veranstalter gestellt. Ritzel: 12er aus Kunststoff (wird abgegeben, darf nicht gewechselt werden). Motor Fox10
Motor Kühler Kühkleber	Sind zugelassen
Getriebe	Spur Zahnrad in Material und Übersetzung frei.
Achsen	Frei. Achsen, bei denen sich ein Rad unabhängig vom anderen drehen lässt, sind nicht zulässig.
Vorderräder	Breite minimal 6 mm. Rad Minimaldurchmesser 22 mm. Hersteller Reifen und Felgen frei.
Hinterräder	Maximalbreite 13 mm. Minimal Raddurchmesser 23.6 mm. Hersteller Reifen und Felgen frei.
Räder allgemein	Räder dürfen nicht behandelt werden.
Spurbreite	Die Räder dürfen bei Draufsicht nicht über die Karosserie herausragen. Maximale Breite hinten 78 mm.
Regler	Es sind nur Regler ohne spannungserhöhende Wirkung zugelassen.
Bahnspannung	Zwischen 11 - 12 Volt. Wird am Renntag festgelegt.
Gesamtgewicht	Minimum 170 Gramm

Wie immer gilt: Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt, ist verboten!

Rennkommission

Wird aus der Rennleitung (Hauptverantwortlicher: Dominik Stauffer, SRCB) und zwei Fahrern (welche bestimmt werden) aus dem Teilnehmerfeld gebildet.

Die Rennkommission entscheidet über allfällige Strafen.

Der Entscheid der Rennkommission ist unanfechtbar.

Qualifying

Die Startreihenfolge des Qualifyings findet mittels Zufallsgenerator statt. Gefahren werden 5 Runden, wobei die schnellste Runde für das Qualifying gewertet wird.

Aus dem Resultat des Qualifyings werden die Startgruppen gebildet.

Das Qualifying findet auf Spur weiss statt.

Rennablauf

Das Rennen wird in zwei Läufen abgehalten.

1. Lauf 24 Minuten pro Spur und Team

2. Lauf 24 Minuten pro Spur und Team

- Die Gruppen fahren je Startgruppe durch.
- Nach dem 1. Lauf findet ein Regroupement nach den gefahrenen Resultaten statt.

- Die Fahrzeuge sind durch die Fahrer (Teams) mit Spurklebern der jeweiligen Spur zu versehen.

- Spurwechsel mit fester Zeit von 2 Minuten (120 Sekunden).

- Die Fahrzeuge werden nach Turnende durch die Fahrer (Teams) auf den Spuren umgestellt und mit den entsprechenden Spurklebern versehen.
- Bei jedem Spurwechsel dürfen die Räder mit Kleberolle abgezogen und die Schleifer gerichtet werden.

- Feste Zeit bei Gruppenwechsel 10 Minuten (600 Sekunden).

- Jeder Fahrer fährt gleich viele Turns, Reihenfolge frei.
Ein Fahrerwechsel während eines Turns ist nicht erlaubt.

- Bei Unfällen wird das Auto durch die Einsetzer eingesetzt. Stopps im Ermessen des Rennleiters.

- Einsetzer: Pro Team ist einer am Fahren und der andere gleichzeitig am Einsetzen.

- Überrundete Fahrer sind angehalten, den Fahrer mit Rundenvorsprung überholen zu lassen.

- Eine Reparatur pro Team und Tag ist erlaubt (Rennunterbruch, max. 3 Minuten).
Weitere Reparaturen sind erlaubt (rausnehmen und einsetzen in der Boxengasse) Rennen läuft weiter.

- Sieger ist das Team, welches in beiden Läufen zusammen die meisten Runden gefahren hat.

Wagenabnahme

Die Wagenabnahme erfolgt durch Remo Berger und Dominik Stauffer.

Parc fermé

Nach der Wagenabnahme werden die Fahrzeuge im Parc fermé deponiert. Die Fahrzeuge werden nur durch die Rennleitung herausgegeben.

Training / Motorenausgabe / Rennsonntag

Trainings: Mittwoch 25.01.2023, 19:00-2200 Uhr, Mittwoch 1.2.2023, 1900-2200 Uhr, bei genügend Anmeldungen am Samstagnachmittag nach Rücksprache (alle Trainings im Startgeld inbegriffen).

Motorausgabe: Jedes Team erhält einen Motor und ein Ritzel. Sollte es mit dem Motor nicht zufrieden sein, gibt es den Motor zurück und erhält einmalig einen anderen. Die Motoren werden am Rennsonntag ab 7:00 Uhr durch den Veranstalter herausgegeben.

Rennsonntag, 5.2.2023

Türöffnung + Motorausgabe	7.00 Uhr	
Training und Cafe bis	8.30 Uhr	
Fahrzeugabnahme	im Anschluss	Autos Park fermé
Fahrerbriefing	im Anschluss	
Qualifying	9.15 Uhr	
Start 1. Turn	10.00 Uhr	
Start 2. Turn	10.30 Uhr	
Start 3. Turn	11.00 Uhr	
Start 4. Turn	11.30 Uhr	
Start 5. Turn	12.00 Uhr	
Mittagspause ab 12.30 Uhr bis	13.30 Uhr	Autos Parc fermé
Start 6. Turn	13.45 Uhr	Nach technischem Einfahren
Start 7. Turn	14.15 Uhr	
Start 8. Turn	14.45 Uhr	
Start 9. Turn	15.15 Uhr	
Start 10. Turn	15.45 Uhr	Regroupement
Start 11. Turn	16.45 Uhr	
Start 12. Turn	17.15 Uhr	
Start 13. Lauf	17.45 Uhr	
Start 14. Lauf	18.15 Uhr	
Start 15. Lauf	18.45 Uhr	
Start 16. Lauf	19.30 Uhr	
Start 17. Lauf	20.00 Uhr	
Start 18. Lauf	20.30 Uhr	
Start 19. Lauf	21.00 Uhr	
Start 20. Lauf	21.30 Uhr	

Allenfalls Fahrzeugkontrolle

Im Anschluss Rangverkündigung